

ASEC, ASSOCIATION SPORTIVE ECO CHALLENGE

Notre jeune association a pour objectif fondamental l'alliance des valeurs du sport pour tous et le respect de l'environnement, par une attitude éco citoyenne des pratiquants et éco responsable de la part des organisateurs d'évènements sportifs.

C'est dans cet esprit que notre premier grand défi est en marche.

Pouvoir proposer un challenge éco développement durable sans ambiguïté exigeait une commune exemplaire :

Commune Française d'Outre-mer, Sainte-Suzanne, lle de la Réunion est une référence pour ce qui est du développement soucieux des générations à venir.

Pour ce grand rassemblement de toutes les communautés sportives, les occasionnels de la petite reine, les champions et les professionnels, l'écologie et le développement durable seront pendant 24 heures au cœur de l'évènement 24 heures VTT à Sainte-Suzanne.

20°54.7 de latitude Sud et 55°36.8 de longitude Est





LE SAVIEZ-VOUS?

Sainte Suzanne a posé dans les années 90 les premiers jalons qui font d'elle une référence.

Une politique environnementale qui implique la population

Sainte Suzanne engage un vaste programme d'emplois verts de proximité, associé à une campagne assidue de sensibilisation. Des milliers de postes d'insertion sont ainsi signés avec le partenariat de l'Etat, le Département, la Région, l'ADI, l'ANPE et les associations de quartiers dans le cadre d'actions de nettoyage, d'éradication de dépôts sauvages, d'embellissement et d'équipement des sites touristiques.

Des équipements modernes au service de la propreté

Le Premier Centre d'Enfouissement Technique de la Réunion, situé à Bel Air, vit ainsi le jour.

Les infrastructures de tri sélectif firent leur apparition bien avant l'obligation de 2002.

La station d'épuration des trois-frères a été élaborée afin de remplacer la station d'épuration de La Marine ; la livraison est prévue d'ici 2013.



De la Ville moderne à la campagne à la ville Durable

Sainte Suzanne s'est mise à explorer la voie des énergies renouvelables dans les orientations du Plan régional.

Quelques exemples, l'école climatique de Bras Pistolet s'est dotée de panneaux photovoltaïques et de chauffe-eau solaires, le lycée de Bel Air est en cours de dotation de 7000 m2 de capteurs photovoltaïques.

Son parc éolien, puissance actuelle 10 MW, situé à la Perrière Bellevue.

Le Centre d'Enfouissement Technique traite en moyenne 900 tonnes d'ordures ménagères journalières, il est implanté à Grande Ravine. Au terme de son exploitation en 2015, il sera recouvert de panneaux photovoltaïques produisant ainsi de l'énergie (une ferme solaire de 2,5 MW), une avancée technologique alliant biogaz et photovoltaïque.

Une stratégie énergétique ambitieuse

Voulant faire écho aux grands mouvements européens, la commune de Sainte Suzanne propose de mettre en œuvre une grande centrale solaire et d'économie d'énergie répartie sur son territoire, comme un acte d'urbanisme réglementaire et opérationnel; elle invite les autres communes de l'île à engager une démarche similaire.

« Merci à Max pour son aide informative bien précieuse»



L'ÉPREUVE

Epreuve cycliste d'endurance par équipe appelée les 24 Heures VTT de Sainte Suzanne « les braquets du développement » 1ère édition.

L'épreuve consiste à parcourir le maximum de tours durant 24 heures sur un circuit balisé de 9 km à 10 km environ.

Ce circuit comporte des obstacles naturels et d'autres « à thèmes » qui seront mis en place par l'organisation. Le parcours très roulant et technique par endroits, permettra à tous les coureurs de s'exprimer.

Vous évoluerez à travers une végétation luxuriante, bambous, cannes à sucre et aux abords de la Rivière Sainte Suzanne; vous apercevrez, la nuit venue, le célèbre phare bordant l'océan Indien.

Le départ, type « 24 h du Mans », sera donné le samedi 17 avril 2010 à 11h00 et l'arrivée le dimanche 18 avril 2010 à 11h00.

Cette course sera ponctuée de nombreuses animations qui débuteront dès le vendredi 16 avril au village du « Bocage » aménagé à cet effet. Démonstrations diverses (moringue, vélo trial, etc.) groupes musicaux et folkloriques, évolution nautique aux flambeaux, illumination de la Rivière, ateliers divers « apprenez à faire du vélo », fonctionnement de prototypes divers (éco développement durable) et bien plus encore.



AUTOUR DE L'ÉPREUVE

Le village « du bocage » qui accueillera des exposants exclusivement représentatifs de l'esprit de l'épreuve sera interdit à tous véhicules à moteur à « explosion » ; bienvenue à tous les autres. Des parkings gardés seront aménagés aux abords immédiats avec une priorité aux cyclistes visiteurs. Des hôtesses et bénévoles communiqueront les valeurs de l'opération aussi largement que possible au sein du public ainsi qu'à tous les participants.

Une tombola sera mise en place avec de nombreux lots à gagner ; le tirage au sort sera effectué après la remise des résultats de l'épreuve. Les abords du bocage seront fermés aux voitures. Des animations, expositions, concerts, pique-nique (dans le respect de l'environnement) jalonneront tout le parcours ; également mise à disposition de vélos électriques, contrôles techniques de vos vélos, marquage contre le vol, déguisement cycliste visiteur bienvenu (le vert sera de mise !).

Les inscriptions seront ouvertes prochainement et nous attendons déjà des professionnels renommés.



Nous sommes des sportifs soucieux de notre santé et du cadre dans lequel nous évoluons, il nous appartient de transmettre ces valeurs et nos terrains de jeux intacts à destination des générations futures.

21 propositions du mouvement sportif français en faveur du développement durable.

- Le développement durable, une nouvelle approche des politiques sportives et de l'olympisme.
- La solidarité sportive au service du développement durable.
- Une gestion et une organisation du sport respectueuse de l'environnement.
- Une économie du sport au service du développement durable.

Ces quatre chapitres correspondent aux trois piliers du développement durable (social, environnemental et économique) auquel s'ajoute un chapitre gouvernance.

Dans le sport cette gouvernance s'appuie sur 2 volets fondamentaux :

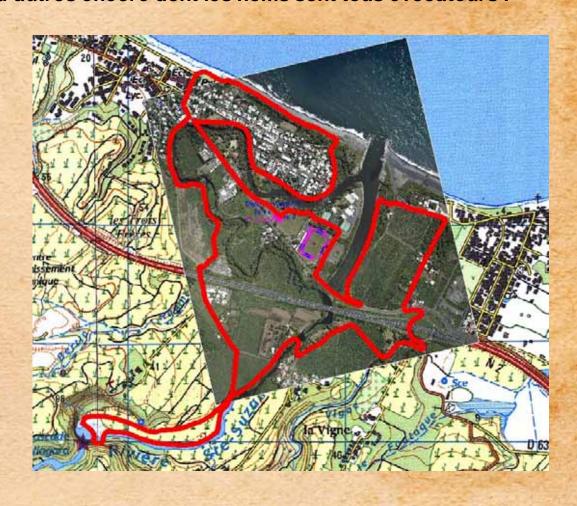
- L'éthique : les valeurs du sport.
- La dimension associative qui garantit que les sportifs sont acteurs des décisions qui les concernent.

http://www.franceolympique.com/files/File/actions/sport_et_territoires/devdurable/agenda21.pdf



LE CIRCUIT

Le tracé, 9 à 10 km environ, est indicatif et subira quelques aménagements avec la mise en place des obstacles tels que l'anneau de feu et d'autres encore dont les noms sont tous évocateurs!





LES CATEGORIES

Les inscriptions sont ouvertes aux personnes âgées de 18 ans révolus et plus ; places limitées à 250 équipes de 4 (quatre) compétiteurs soit 1000 concurrents maximum, licenciés ou non:

- **Equipe féminine, 4 femmes**
- **■** Équipe mixte, 2 hommes, 2 femmes
- Équipe masculine, 4 hommes
- **■** Équipe famille 1enfant entre16 -18 ans, 2 parents, 1 senior
- Equipe entreprise (femmes ou hommes ou mixte).
- Equipe cadets entre 16 et 18 ans, avec autorisation parentale
- Équipe « handi-tandem »

Cette catégorie est réservée au vtt tandem avec un pilote valide et un pilote non voyant ; l'équipe sera constituée du tandem et des 2 cyclistes!

Soit 7 catégories avec tous les classements scratch et autres Dotation en « lots » pour les 3 premiers de chaque catégorie Et pour le meilleur tour de chaque catégorie



PROTOTYPE DE DOSSARD

Le dossard fourni aux compétiteurs sera de couleur verte, rappel des valeurs d'une compétition « éco développement » qui associe les enjeux environnementaux aux pratiques cyclistes de masse.





COMMUNICATION

Les moyens de communication à mettre en œuvre seront confiés à la société Amazing360 <u>www.amazing360.net</u> qui sensibilisera les annonceurs pour promouvoir les 24 heures VTT de Sainte Suzanne, les braquets du développement.

Tous les moyens médiatiques seront mis en œuvre : web, audio, visuel, les mailings, les sponsors, la communication aux clubs du département et nationaux, le réseau de sports des Présidents de l'ASEC, etc.

L'information est déjà véhiculée par le milieu du cyclisme et suscite un incroyable engouement ; le « bouche à oreille » fonctionne bien.

L'esprit véhiculé par l'organisation, le cadre, le challenge des festivités autour de l'évènement, sont autant d'outils de communication.





APPEL AUX PARTENAIRES ET AUX SPONSORS

Le succès et la réussite de cette manifestation, prometteuse et attendue, ne tient qu'au bouclage du budget prévisionnel; bien que non exhaustif, celui-ci se monte à 142 000 € et les seules recettes actuelles sont les inscriptions prévisibles, la vente de teeshirts et la location de stands.

La commune de Saint Suzanne a émis un avis favorable par courrier du 31 juillet 2009 adressé au président de l'ASEC

« ...j'ai le plaisir de vous informer qu'un avis favorable a été émis pour la mise à disposition du site Bocage les 17 et 18 avril 2010, ainsi que la logistique que nous disposons... »

Dans un contexte général d'une demande sociétale d'éthique et face au phénomène socioéconomique planétaire qu'est devenu le sport, les entreprises développent de manière croissante des stratégies marketing (sponsoring) visant à exploiter le pouvoir symbolique du sport et de ses valeurs. Le sponsoring sportif, est une technique de communication utilisée pour mieux asseoir ou développer la notoriété, l'image et la commercialisation des produits des entreprises.

A nous de communiquer dans ce sens à toutes les Entreprises et les inciter à être acteurs responsables et citoyens des premiers 24 h VTT.



LES FRAIS D'ENGAGEMENTS

Les inscriptions seront en ligne sur Internet à partir du 27 janvier 2010 et prendra fin dès que le nombre de 150 équipes est atteint.

Les frais d'engagement par coureur (à multiplier par 4 pour une équipe) : Licenciés 55 € et non licenciés 60 €, avec pasta partie du vendredi soir 16 avril 2010 et « riz chauffé » (petit déjeuner réunionnais) le matin du dimanche 18 avril 2010 ; ainsi qu'un pack éco participant remis avec les dossards.

- Equipe Entreprise, licenciée ou non, 100 €, avec pasta partie du vendredi soir le 16 avril 2010 et « riz chauffé » le matin du 18 avril 2010 ; avec 1 pack éco participant et le dossard.
- Equipes Cadets ou famille, licencié ou non, 45 €, avec pasta partie du vendredi soir le 16 avril 2010 et « riz chauffé » le matin du dimanche 18 avril 2010 ; avec 1 pack éco participant et le dossard.
- Equipe « handi-tandem » 40 € prix total pour l'équipe de 2 avec pasta partie du vendredi soir le 16 avril 2010 et « riz chauffé » le matin du dimanche 18 avril 2010 ; avec 1 pack éco participant et le dossard.
- Les accompagnateurs peuvent participer à la pasta partie pour 5 €



LES TEESHIRTS « événementiels »

La jeune marque dynamique DJEK a « planché » sur une ligne de teeshirts « évènementiels » orientée fibres naturels de bambous et autres. La fabrication sera lancée en phase d'inscription en intégrant les partenaires.





LE PROGRAMME

Le vendredi 16 avril 2010 à partir de 7 h Installation des stands exposants éco-environnement.

- À partir de 14 h Accueil des concurrents, installation campements Remise des dossards, puces électroniques, briefing du Président.
 - À partir de 20 h Pasta partie au village « Bocage »

Samedi 17 avril de 6 à 9 h reconnaissance du circuit

- À 10 h00 placement sur la grille de départ
- À 11h départ donné par Madame Le Maire de Sainte Suzanne
- De 20 h00 à 22h00 buffet chaud au parc fermé pour les concurrents

Dimanche 18 avril de 6 à 8 h « riz chauffé »

- À 11 h arrivée, clôture de la course, buffet
- À 15 h annonce des résultats et remise des coupes, tirage tombola.

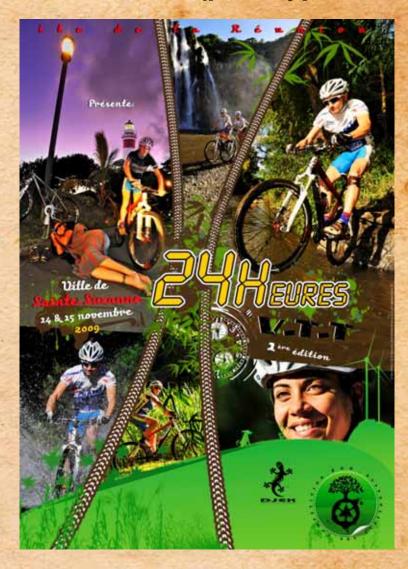


L'AFFICHE HORIZONTALE (prototype non exhaustif)





L'AFFICHE VERTICALE (prototype non exhaustif)





« Merci à tous d'accueillir cet évènement comme il se doit »

Bien sportivement

Vincent DRISS, Président, mobile 0692 196 909
Gabriel DUCANDAS, Vice Président, mobile 0692 852 984

ASEC, Association Sportive Eco Challenge
4 chemin Camp Créole, Bagatelle
97441 SAINTE SUZANNE
ILE de la REUNION

asec.reunion@orange.fr

